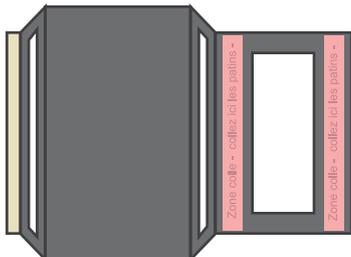
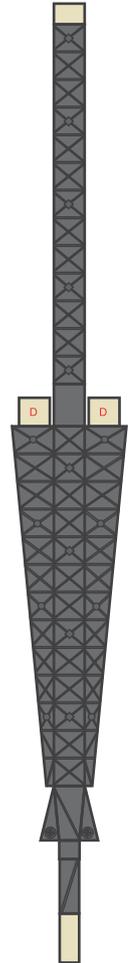
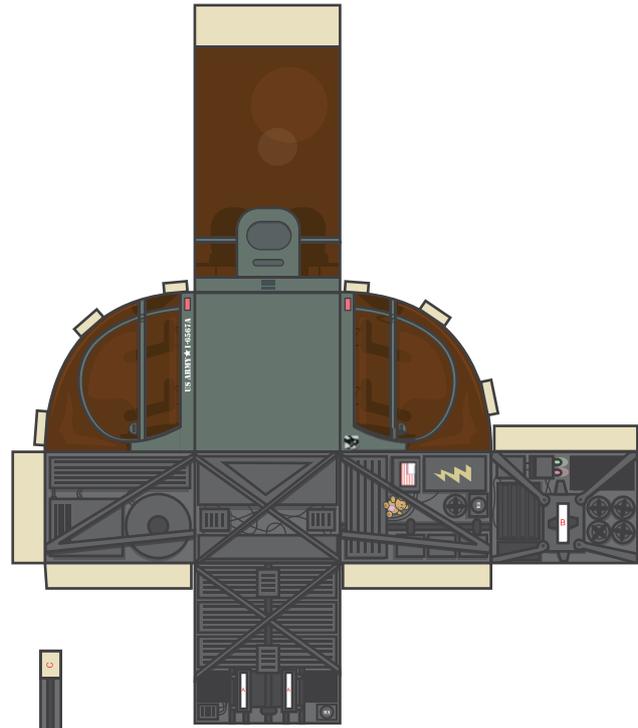
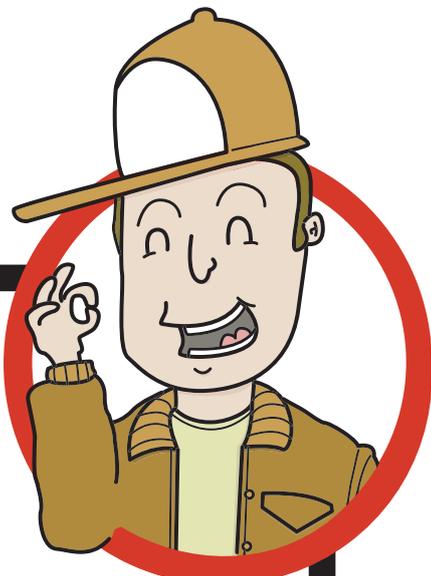


**TOI AUSSI,  
CONSTRUIS L'HÉLICOPTÈRE  
DE LOOPING (DE L'AGENCE TOUTS RISQUES)**

*c'est facile  
avec MURDOCK !*



C'est moi qui te l'ai construit  
**CADEAU !**

Heu...  
il fallait pas !

**J'ADORE QU'UN  
PLIAGE SE  
DÉROULE SANS  
ACCROC !**

*Niveau confirmé*

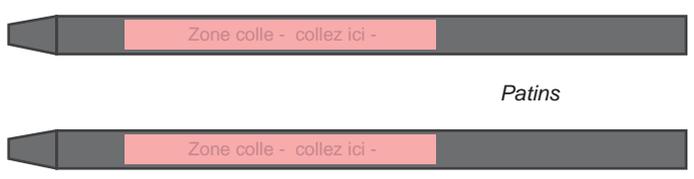
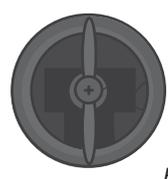
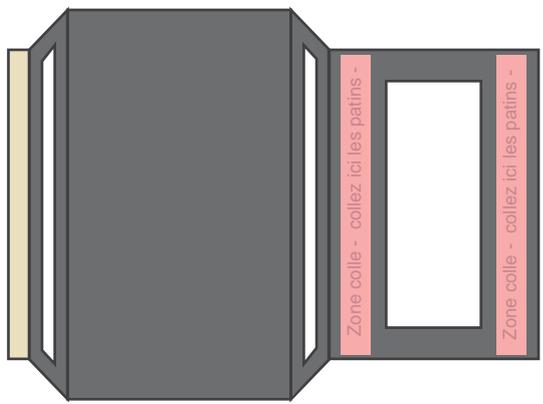
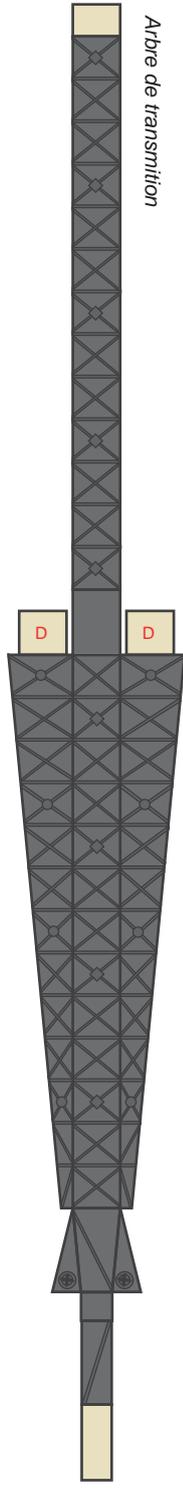
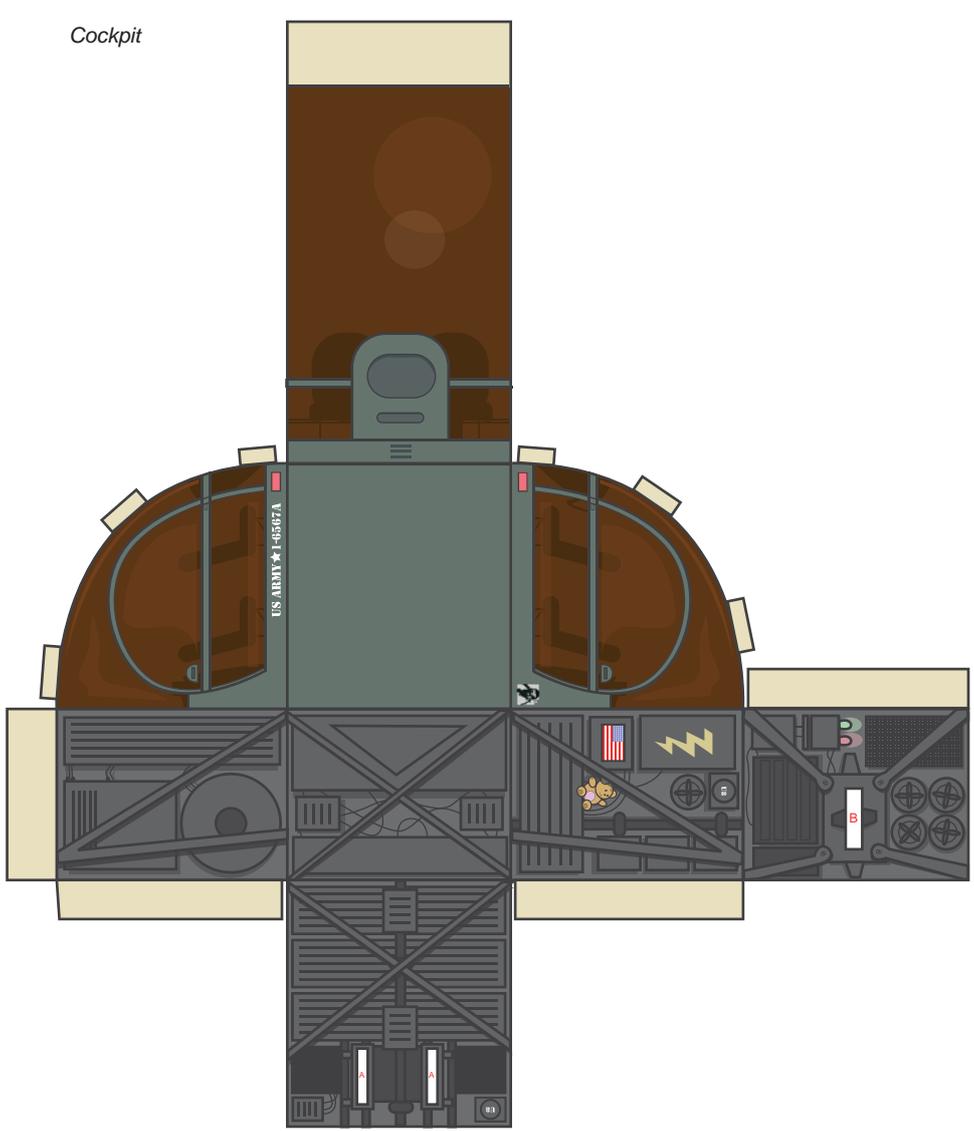
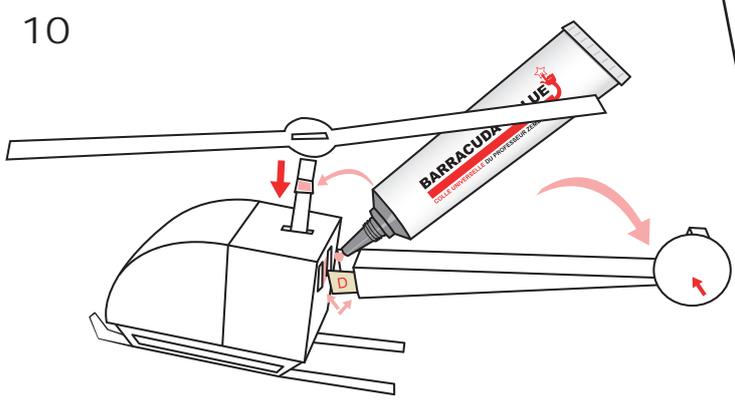
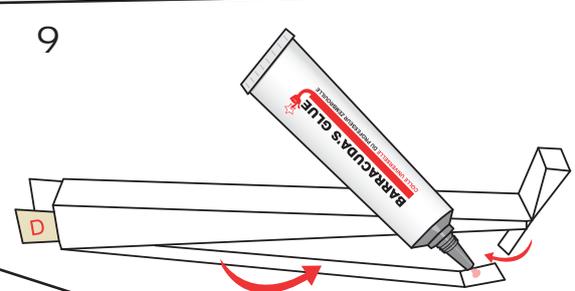
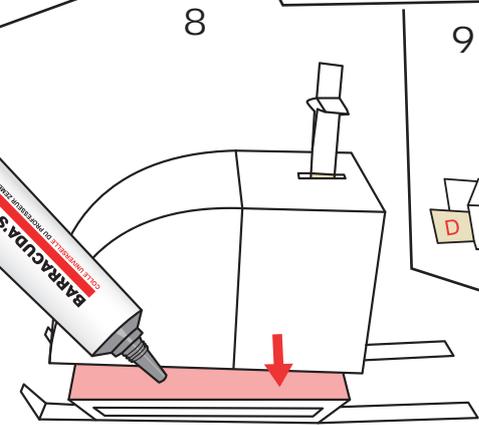
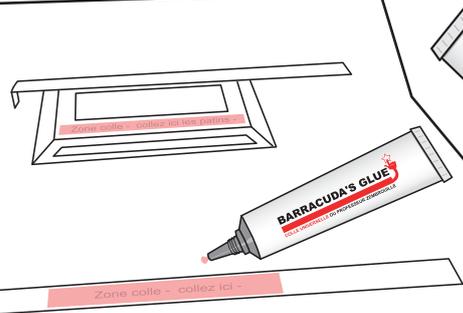
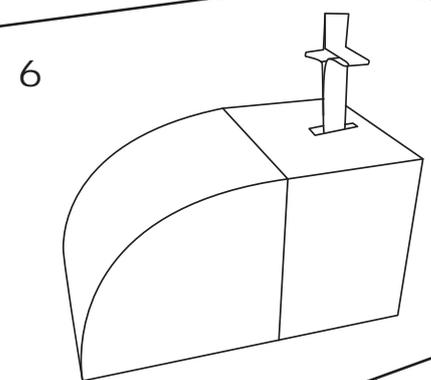
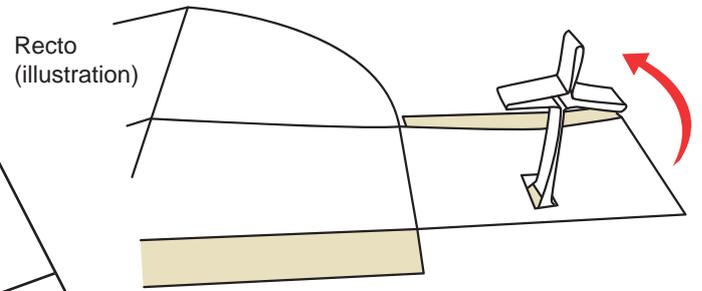
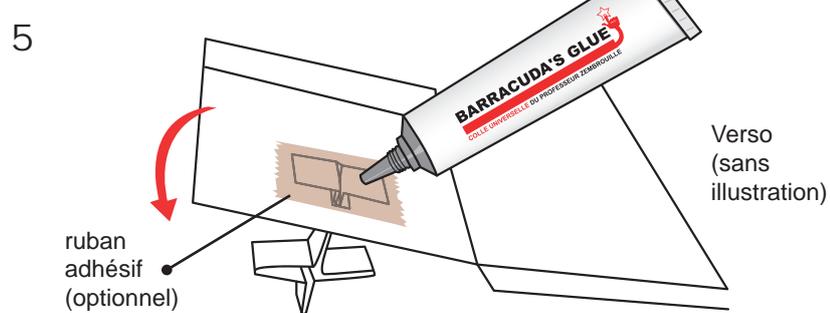
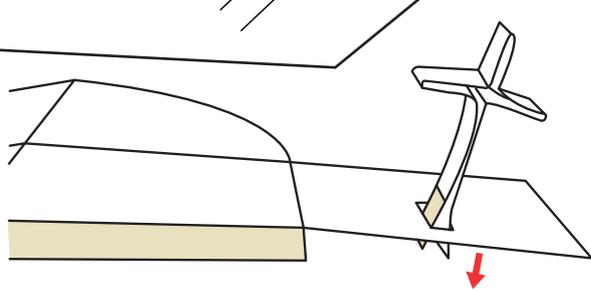
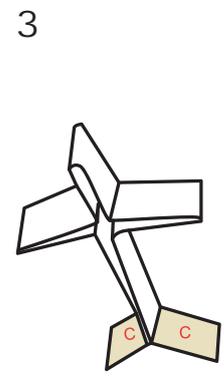
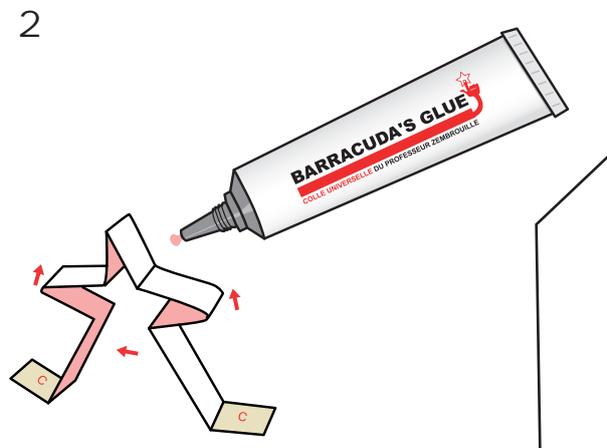
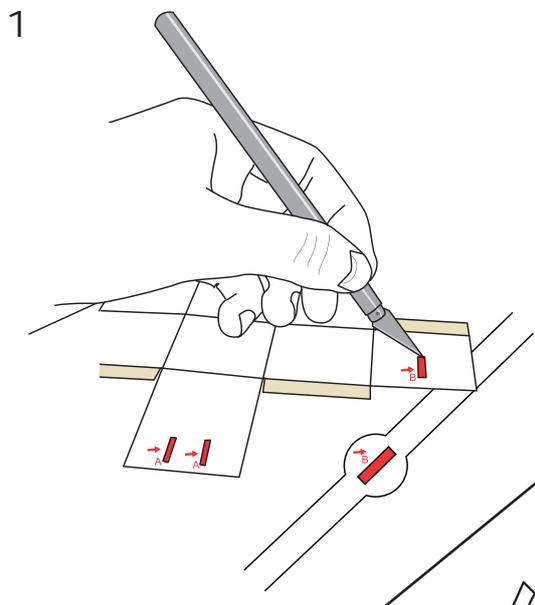


Figure F



- Coupez les différents éléments.
- Avant de commencer à monter, trouez toutes les pièces possédant des encoches (schémas 1, cockpit et hélices).
- Pliez le "bandeau rotor" comme sur les schémas 2 et 3, et insérez-le dans l'encoche B comme sur la figure 4.
- Retournez votre pliage du côté verso (sans illustration), pliez et collez les bords C du bandeau (schémas 5). (vous pouvez consolider avec du ruban adhésif).
- Pliez et collez toutes les parties du cockpit (résultat schéma 6).
- Pliez et collez la figure F, collez les patins aux endroits indiqués (schéma 7).
- Collez la figure F sous le cockpit (schémas 8).
- Pliez et collez "l'arbre de transmission" comme sur le schéma 9.
- Assemblez le tout, le "Rotor anticouple" (forme ronde) sur l'arbre de transmission, qui lui-même se fixe au cockpit grâce aux encoches D et au final le grand rotor (pales ou hélices). renforcez le tout avec de la colle (schémas 10).